

Seminario tecnico organizzato da
ANCI Emilia-Romagna e Regione Emilia-Romagna
in collaborazione con Clust-ER Greentech e Clust-ER Build



ENERGIA E MOBILITÀ URBANA



REGGIO EMILIA

MARTEDÌ 15 OTTOBRE 2024 ORE 15–18.30

LABORATORIO APERTO DEI CHIOSTRI DI SAN PIETRO | VIA EMILIA SAN PIETRO 44

ISCRIZIONE 

Quella della mobilità urbana è principalmente una politica “sintomatica”: interviene sugli effetti senza poter rimuovere le cause di fondo in tempi brevi. Le città sono state adattate a misura di auto dagli anni '50 in poi, servono decenni per trovare un nuovo equilibrio, ma questo non significa che non ci siano ampi margini per realizzare cambiamenti significativi subito. L'unica consapevolezza necessaria è che non esiste LA soluzione ma, come in tutti i sistemi complessi, esiste un insieme di interventi che singolarmente sembrano pesare poco ma complessivamente producono effetti rilevanti. Una carrellata di spunti e stimoli concreti per alimentare politiche, interventi e progetti.

A chi è rivolto: tecnici e amministratori pubblici, imprese, associazioni di categoria, professionisti

Architetti: 3 CFP | Geometri: 3 CFP

ENERGIE IN COMUNE
OLTRE I MODELLI: TRANSIZIONE ENERGETICA QUI E ORA

Ciclo di seminari tecnici IN PRESENZA

a cura di Regione Emilia-Romagna e ANCI Emilia-Romagna in collaborazione con Clust-ER Greentech e Clust-ER Build



introduce **G. CLAUDIA R. ROMANO** | Regione Emilia-Romagna

ALESSANDRO MEGGIATO | Regione Emilia-Romagna

Il quadro delle politiche regionali per la mobilità urbana

Integrazioni tariffarie, linee guida ciclabilità, mobilità dolce, stato del TPL, intermodalità regionale, collegamenti notturni

LUCA SAVI | Gruppo LEN 

Mobility manager aziendale e mobility manager d'area

Cosa fa il mobility manager, come lo fa...

TOMMASO SIMEONI | Regione Emilia-Romagna

Bike to work

Perché, come funziona, i numeri ad oggi

MATTEO DONDE' | Esperto

La gestione dello spazio pubblico

Come disegnare gli spazi urbani, i vantaggi della mobilità dolce...

ALESSANDRO ROSSI | ANCI Emilia-Romagna

...e se lavorassimo anche sulle persone?

Eco-driving, metrominuto e altre demand-side policy

ANDREA NORMANNO | Regione Emilia-Romagna

Mobility as a Service 

Lavori in corso per l'ottimizzazione del Trasporto Pubblico Locale

FRANCESCO PAOLO NANNI COSTA | Fondazione ITL

Logistica collaborativa urbana 

I locker 'pubblici'